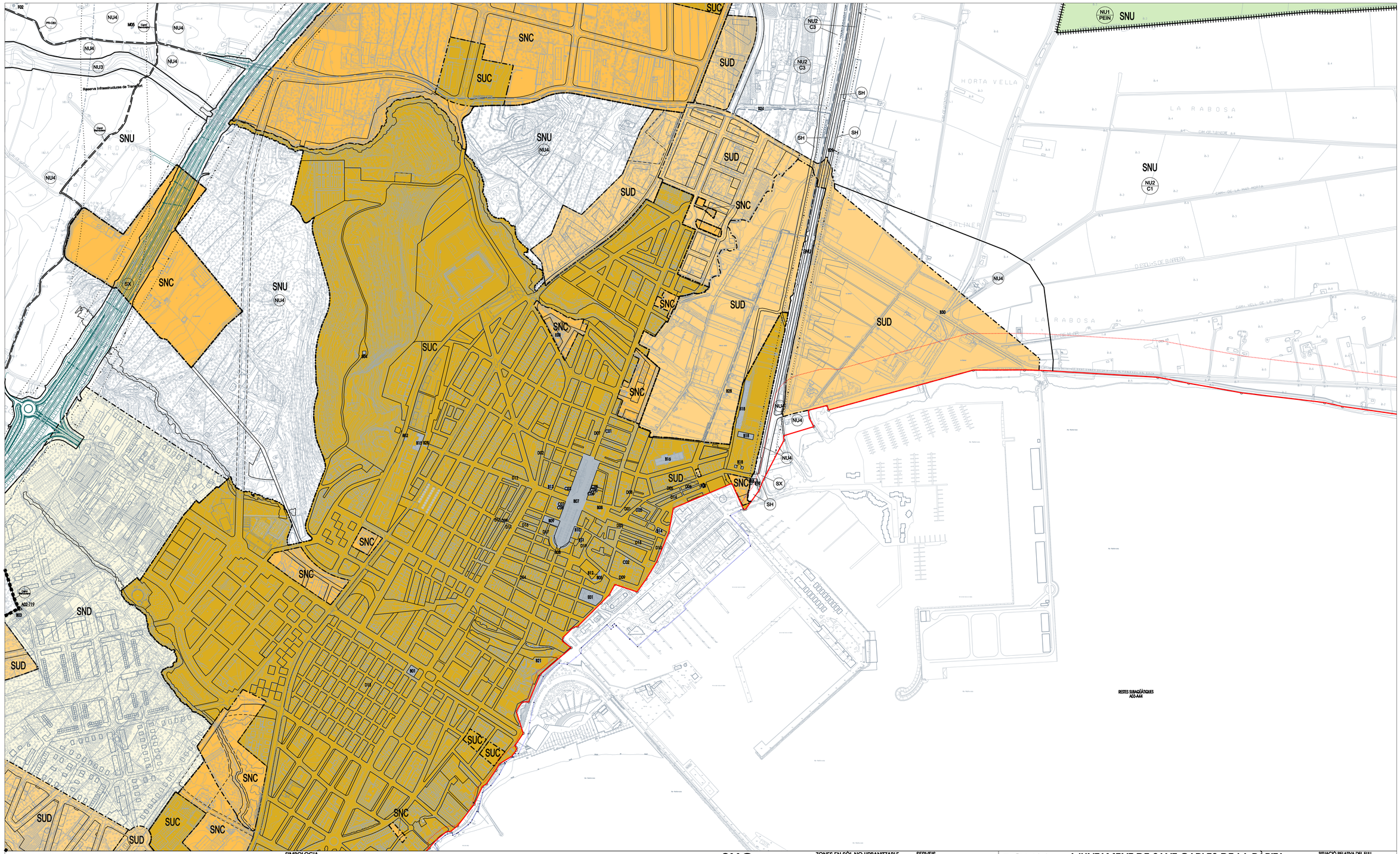

SIMBOLOGIA

- LÍMIT DE TERME MUNICIPAL
- LÍMIT DE DOMINI PÚBLIC MARÍTIM-TERRESTRE
- LÍMIT DE ZONA DE SERVITUD DE PROTECCIÓ (100m o 20m)
- LÍNEA DE RIBERA DE MAR (Llei 22/88 de Costes de 28 de Juliol)
- LÍMIT DE PEIN
- LÍMIT DE SÒL URBÀ
- LÍMIT DE SECTORS DE PLANEJAMENT DERIVAT
- LÍMIT DE ZONES EN SÒL NO URBANITZABLE
- LÍMIT DE ZONES EN SÒL URBÀ
- NU4 QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA DEL SÒL
- PROTECCIÓ DE SISTEMES VIARI I FERROVIARI (Línia de l'edificació)
- TRAÇAT FERROVIARI PROPOSAT
- VIA PECUÀRIA (V.P.)
- SENDERS DE GRAN RECORREGUT
- NU1 - PEIN
- ENTORNS AMBIENTALS FONTS I DEUS
- ENTORNS AMBIENTALS LLUALS
- B18 BÉNS PROTEGITS (codi segons catàleg) (ART. 71 del Text refós de la Llei d'Urbanisme DL 1/2010)
- A08-5166 ÀREA D'EXPECTATIVA ARQUEOLÒGICA ref. D.G.P.C.
- M11 MASIES I CASES RURALS CATALOGADES (ART. 50.2 DL 1/2010)

SUC SÒL URBÀ CONSOLIDAT
SNC SÒL URBÀ NO CONSOLIDAT
SUD SÒL URBANITZABLE DELIMITAT
SND SÒL URBANITZABLE NO DELIMITAT
SNU SÒL NO URBANITZABLE

ZONES EN SÒL NO URBANITZABLE

NU1-PEIN – Sòls d'especial interès natural
NU2 – Sòl no urbanitzable costaner segons POUSC
- NU2-CPEIN
- NU2-C1
- NU2-C3

NU3 – Sòls de valor ecològic
NU4 – Sòl rústic comú

SERVEIS

- GASODUCTE inicial, encara en servei
- L.A.T., LÍNIA D'ALTA TENSIÓ
- MINI TRANSVASAMENT espais de servitud traçat en previsió

POUM SANT CARLES DE LA RÀPITA

Equip redactor:
Estanislau Roca I Blanch - Dr. Arquitecte, director de l'equip

Joan Ramon Fernandez, Estanislau Roca I Calaf - Arquitectes
Raimon Roca I Calaf - Arquitecte tècnic
Ramon Andrés I Ferrà - Enginyer de Camins, Canals i Ports
Ramon Andrés I Roca - Enginyer de Camins, Canals i Ports
Joan Lòpez Redondo - Geògraf, Director d'Estudis Urbans
Joan Miquel Piquè Abadal - Economista
Anna Batallé Nadal - Advocada
LAYOLA (serveis per a la sostenibilitat)

AJUNTAMENT DE SANT CARLES DE LA RÀPITA
PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL

PLÀNOL D'ORDENACIÓ: SÈRIE II.1 (Escala A1 1/5000, A3 1/10000) Nº FULL: B2

CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA DEL SÒL SEGONS EL RÈGIM JURÍDIC
I SECTORS DE PLANEJAMENT
DIVISIÓ GENERAL DEL TERRITORI

N
0 200

SITUACIÓ RELATIVA DEL FULL